



07095 Citroën 2CV CHARLESTON, 1:24

Z levného auta se stalo kultovní

Z lacného auta sa stalo kultovné



CZ Všechno začalo v roce 1934. Ředitel Citroënu Pierre-Jules Boulanger měl nápad vytvořit auto, do kterého by se vešli dva sedláci s metrákem brambor nebo soudkem vína, které by jelo minimálně 60 km/h při spotřebě pouhých tří litrů paliva na 100 km. A to vše bez ohledu na vzhled. A tak se stalo, že roku 1948 sjel z výrobního pásu první Citroën 2CV. Hned po uvedení byl automobil hanlivě přejmenován na „Ošklivé káčátko“. Navzdory prvotním neúspěchům se nakonec „Kačena“ vyráběla celých 51 let a navíc se stala kultovním autem pro několik generací. Dohromady s dodávkovou variantou jich Citroën vyrobil neuvěřitelných 5 milionů kusů. V roce 1981 se objevila dvoubarevná série červeno-černá 2CV6 Charleston, kterou o rok později následovala žluto-černá verze. Oba modely byly vybaveny vzduchem chlazeným dvouválcovým motorem o objemu 0,6 litru a o výkonu 29 koňských sil. Cena nového automobilu se v polovině 80. let pohybovala okolo 8 500 německých marek. Právě model 2CV6 Charleston nyní nabízí milovníkům tohoto technického skvostu i Revell. Po vzoru originálu má i model typicky pochromované poklice, pochromovaná zrcátka, vícedílný motor a otevíratelnou kapotu.

SK Všetko začalo v roku 1934. Riaditeľ Citroënu Pierre-Jules Boulanger dostal nápad vytvoriť auto, do ktorého by sa vošli dvaja sediaci s metrákom zemiakov alebo súdkom vína, a ktoré by išlo minimálne 60 km/h pri spotrebe len troch litrov paliva na 100 km. A to všetko bez ohľadu na vzhľad. Tak sa stalo, že v roku 1948 zišiel z výrobní linky prvý Citroën 2CV. Hneď po uvedení bol automobil hanlivo premenovaný na „Škaredé káčatko“. Napriek počiatocným neúspechom sa nakoniec „Kačka“ vyrábala celých 51 rokov a navyac sa stala kultovým autom pre niekoľko generácií. Spolu s dodávkovým variantom ich Citroën vyrobil neuvěřitelných 5 miliónov kusov. V roku 1981 sa objavila dvojfarebná červeno-čierna séria 2CV6 Charleston, ktorú o rok neskôr nasledovala žlto-čierna verzia. Obidva modely boli vybavené vzduchom chlazeným dvojválcovým motorom s objemom 0,6 litra a s výkonom 29 konských síl. Cena nového automobilu sa v polovici 80. rokov pohybovala okolo 8 500 nemeckých mariek. Revell teraz ponúka milovníkom tohto technického skvostu práve model auta 2CV6 Charleston. Tak ako originál má i model typické pochromované puklice, pochromované zrkadielka, viacdielny motor a otvárateľnú kapotu.