



Ekonomický zázrak, hippie ikona i hollywoodská hvězda

(CZ) Tyto křivky už jsou prostě legendární: Symbol německého ekonomického růstu, ikona generace hippies, hvězda hollywoodských filmů a světově nejrozšířenější auto, kterého se prodalo přes 21,5 milionu kusů. Sériová produkce začala poprvé na konci roku 1945 a od té doby prováděl Volkswagen na voze průběžné úpravy, a to až do roku 2003, kdy byla sériová výroba ukončena.

V roce 1966 byla vytvořena nejznámější verze tohoto skvostu, VW Brouk 1500, se zdvihovým objemem 1,5 litru a o 10 % vyšším výkonem (koňskými silami) než měli jeho předchůdci. Nejvíce patrné změny designu byly vertikálně

umístěné stěrače předního okna a také o něco méně jemný vzhled. S modelem Revell v měřítku 1:24 dostáváte do rukou věrnou kopii velkého originálu: Pohybující se kola s gumovými pneumatikami, oddělitelný podvozek, množství chromovaných částí a vzhled do detailu věrný originálu. Tento model se stane ústředním prvkem každé modelářské sbírky.

Verze kabriolet z roku 1970 dokázala zrychlit z 0 na 100 km/h do 14 sekund. Její motor o síle 44 koňských sil umožňoval dosáhnout maximální rychlosti až 125 km/h. Kromě polstrované přístrojové

desky a velkých nárazníků nabízel tento model tu nejzajímavější podobu klimatizace: stahovatelnou střechu. Alespoň takhle o ní mluvil tehdejší reklamní slogan.

Revell model Brouk Cabriolet je dokonalým odrazem svého originálu až do posledního detailu. A to od vícedílného 4válcového motoru až po detailně zpracovaný interiér včetně přístrojové desky a předních a zadních sedadel. Model si můžete postavit buď se zataženou, nebo staženou střechou. Autentické polepy vám pomohou dotáhnout vzhled modelu k dokonalosti.

07083 VW Käfer 1500 Limousine, 1:24



Ekonomický zázrak, hippie ikona i hollywoodská hvězda



(SK) Tieto křivky už sú skrátka legendárne: Symbol nemeckého ekonomického rastu, ikona generácie hippies, hviezda hollywoodskych filmov a svetovo najrozšírenejšie auto, ktorého sa predalo viac ako 21,5 miliónov kusov. So sériovou výrobou sa začalo na konci roku 1945 a odvtedy Volkswagen auto neustále vylepšoval až do roku 2003, kedy bola sériová výroba ukončená.

V roku 1966 bola vytvorená najsilnejšia verzia tohto skvostu, VW Chrobák 1500, so zdvihovým objemom 1,5 litra a o 10 % vyšším výkonom (koňskými silami) než mali jeho predchodcovia. Najvýraznejšie

zmeny designu boli vertikálne umiestnené stierače predného okna a tiež o niečo menej jemný vzhľad. S modelom Revell v mierke 1:24 dostávate do rúk vernú kópiu veľkého originálu: Pohybujúce sa kolesá s gumovými pneumatikami, oddeliteľný podvozok, množstvo chrómovaných častí a vzhľad do detailu verný originálu. Tento model sa stane ústredným prvkom každej modelárskej zbierky.

Verzia kabriolet z roku 1970 dokázala zrýchliť z 0 na 100 km/h do 14 sekúnd. Jej motor so silou 44 koňských síl umožňoval dosiahnuť maximálnu rýchlosť až 125 km/h. Okrem

čalúnenej prístrojovej dosky a veľkých nárazníkov ponúkal tento model ten najatraktívnejší vetrací systém: "hore bez", ako propagovali vtedajšie reklamné slogany jeho sklápaciu strechu.

Revell model Chrobák Cabriolet je dokonalým odrazom originálu až do posledného detailu, a to od viacdielného 4válcového motora až po detailne spracovaný interiér vrátane prístrojovej dosky a predných a zadných sedadiel. Model si môžete postaviť buď so zatiahnutou, alebo stiahnutou strechou. Autentické polepy vám pomôžu dotiahnuť vzhľad modelu k dokonalosti.

07078 VW Käfer Cabriolet 1970, 1:24

